

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		ANDAHUAYLAS – SPHY
C1987	20/05/24	2005240320/2006302300 Aeródromo cerrado. 2005240320/2006302300 Aerodrome closed.
		ANTA – SPHZ
C4918	19/12/06	1912061900/PERM Nueva información de Número Clasificación de Pavimento (PCN) en vigencia. Pista 34/16 21/F/C/Y/T; Calle de rodaje 21/F/C/X/T; y Plataforma 22/F/D/Y/T. 1912061900/PERM New Pavement Classification Number (PCN) data in force. Runway 34/16 21/F/C/Y/T; Taxiway 21/F/C/X/T; and Apron 22/F/D/Y/T.
C1972	20/05/23	2005231625/2006301900 Servicios FIS/AFIS/ARO/AIS/COM/MET/RFFS reducen horario de operaciones. De Lunes a Sábado entre 1300/1900 UTC. Cualquier atención fuera de este horario requiere previa coordinación. 2005231625/2006301900 FIS/AFIS/ARO/AIS/COM/MET/RFFS services reduce operation schedules. From Monday to Saturday between 1300/1900 UTC. Previous coordination for any request out of this schedule is required.
		AREQUIPA – SPQU
A2175	20/04/30	2004301725/2006010300 EST Calle de rodaje ALFA cerrada. 2004301725/2006010300 EST Taxiway ALPHA closed.
A2697	20/05/23	2005231940/2006302000 Horarios de operación de servicios AIS-ARO/TWR-APP/COM-MET/OMA han sido reducidos. Diariamente entre 1300/2000 UTC. Operaciones fuera de este horario debe ser coordinada. 2005231940/2006302000 Operation schedules for AIS-ARO/TWR-APP/COM-MET/OMA services has been reduced. Daily between 1300/2000 UTC. Operations out of this schedule must be coordinated.
A2698	20/05/23	2005231945/2007012000 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios reducen horario de operación diariamente entre 1300/2000 UTC. Cualquier otra operación fuera de este horario deberá ser coordinada. 2005231945/2007012000 Rescue and Fire Fighting Services reduce operation schedule daily between 1300/2000 UTC. Any other operations out of this schedule must be coordinated.
A2790	20/05/26	2005271300/2006302000 Debido a Estado de Emergencia (COVID-19), OMA Arequipa brindará reportes meteorológicos vía correo electrónico. Solicitar: omaaqp@corpac.gob.pe; y en página de Corpac: www.corpac.gob.pe/app/meteorologia 2005271300/2006302000 Due to Emergency State (COVID-19), OMA will provide meteorological reports by e-mail. Require information: omaaqp@corpac.gob.pe; and Corpac website: www.corpac.gob.pe/app/meteorologia
A2847	20/05/30	2005301925/2006012300 VOR/DME EQU Frecuencia 113,7 MHz CH84X fuera de servicio. 2005301925/2006012300 VOR/DME EQU Frequency 113,7 MHz CH84X unserviceable.
A2866	20/05/31	2005311919/2007010300 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 5. 2005311919/2007010300 EST Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.
		ATALAYA – SPAY
C1932	20/05/20	2005201500/2006202100 EST PAPI Pista 22 inoperativo. 2005201500/2006202100 EST PAPI Runway 22 inoperative.
C1949	20/05/22	2005221613/PERM Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios opera categoría 3. 2005221613/PERM Rescue and Fire Fighting Services operates category 3.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C1960	20/05/23	2005231320/2006301900 EST Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/RFFS reducen horario de operaciones. De Lunes a Sábado entre 1300/1900 UTC. Cerrado los domingos. Cualquier atención fuera de este horario requiere previa coordinación. <i>2005231320/2006301900 EST FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/RFFS services reduce operations schedule. From Monday to Saturday between 1300/1900 UTC. Sundays aerodrome closed. Previous coordination for any request out of this schedule is required.</i>
C2017	20/05/25	2005251400/2006251900 EST Huecos entre los 380 m y 460 m lado derecho del eje de Pista 22. Pilotos precacuíón al aterrizaje y despegue. <i>2005251400/2006251900 EST Holes between 380 m and 460 m right side from centerline Runway 22. Pilots caution to landing and takeoff.</i>
C1979	20/05/24	AYACUCHO – SPHO 2005240158/2006301800 Servicios TWR/AIS/ARO/COM/MET reducen horarios de operación. Diariamente entre 1200/1800 UTC. Cualquier atención fuera de este horario requiere previa coordinación. <i>2005240158/2006301800 TWR/AIS/ARO/COM/MET services reduce operation schedules. Daily between 1200/1800 UTC. Previous coordination for any request out of this schedule is required.</i>
C2099	20/05/31	2005311730/2006302300 Pistola de señales inutilizable. <i>2005311730/2006302300 Signals gun unserviceable.</i>
C1278	20/03/27	BANCO DE LA NACIÓN – SPBN 2003270310/PERM Se autoriza funcionamiento del Helipuerto Banco de la Nación. Revisar información en web de Corpac S.A.: www.corpac.gob.pe/servicios operacionales/informacion aeronautica/rd <i>2003270310/PERM Banco de la Nación Heliport is authorized for air operations. Review information on Corpac S.A. website: www.corpac.gob.pe/servicios operacionales/informacion aeronautica/rd</i>
C1399	20/04/02	BRETANA – SPBR 2004022148/2007012100 EST Puesto de estacionamiento número 02 cerrado. <i>2004022148/2007012100 EST Aircraft stand number 02 closed.</i>
C1400	20/04/02	2004022220/PERM Se autoriza funcionamiento del Helipuerto Privado Bretaña. Revisar información en web de Corpac S.A.: www.corpac.gob.pe/servicios operacionales/informacion aeronautica/rd <i>2004022220/PERM Bretaña Private Heliport is authorized for air operations. Review information on Corpac S.A. website: www.corpac.gob.pe/servicios operacionales/informacion aeronautica/rd</i>
C0876	20/02/28	CAJAMARCA – SPJR 2002282227/PERM Nuevo Número de Clasificación de Pavimentos (PCN): Pista 16/34 47 F/C/X/T; Calles de rodaje 52 /F/D/X/T; Plataforma: 47 F/C/X/T. <i>2002282227/PERM New Pavement Classification Number (PCN): Runway 16/34: 47 F/C/X/T; Taxiways 52 /F/D/X/T; Apron 47 F/C/X/T.</i>
C1367	20/03/31	2003311733/2006302300 EST Pernocte de aeronaves no disponible debido a máxima capacidad de plataforma. <i>2003311733/2006302300 EST Overnight parking is not available for aircrafts due to maximum capacity of apron.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C1370	20/03/31	<p>2003311740/2006302300 EST Debido a árboles elevados a 700 m al Noroeste del umbral Pista 34, la Torre de Control no dispone de la visualización del primer tercio del área de aterrizaje y de las últimas 02 millas náuticas de aproximación final de la Pista 34. Pilotos precaución al aterrizar y despegar.</p> <p><i>2003311740/2006302300 EST Due to higher trees at 700 m Northwest from Runway 34 Threshold, Control Tower has not visibility of the first third of landing area and the last 02 nautical miles final approach to Runway 34. Pilots caution to landing and takeoff.</i></p>
C1371	20/03/31	<p>2003311757/2006302300 EST Para evitar deterioro de capa asfáltica, no están permitidos los virajes en pista luego del aterrizaje para aeronaves con categoría de estela turbulenta mediana o superior. Las aeronaves rodarán hasta final de la pista y posteriormente seguirán las instrucciones de la Torre de Control.</p> <p><i>2003311757/2006302300 EST To avoid deterioration of asphaltic layer, turns after landing are not allowed for wake turbulence medium category aircrafts or upper. All aircrafts will taxi to the end of the runway and subsequently follow instructions from Control Tower.</i></p>
C1980	20/05/24	<p>2005240200/2006301900 Servicios TWR/AIS/ARO/COM/MET reducen horarios de operación. Diariamente entre 1200/1900 UTC. Cualquier atención fuera de este horario requiere previa coordinación.</p> <p><i>2005240200/2006301900 TWR/AIS/ARO/COM/MET services reduce operation schedules. Daily between 1200/1900 UTC. Previous coordination for any request out of this schedule is required.</i></p>
C2007	20/05/24	<p>2005241802/2006301900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios opera diariamente entre 1200/1900 UTC.</p> <p><i>2005241802/2006301900 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1200/1900 UTC.</i></p>
C1263	20/03/27	<p>CANTO GRANDE – SPCG</p> <p>2003270017/PERM Se autoriza funcionamiento del Helipuerto Privado Canto Grande. Revisar información en web CORPAC S.A.: www.corpac.gob.pe/servicios_operacionales/informacion_aeronautica/rd</p> <p><i>2003270017/PERM Canto Grande Private Heliport is authorized for air operations. Review information on Corpac S.A. website: www.corpac.gob.pe/servicios_operacionales/informacion_aeronautica/rd</i></p>
C1870	20/05/11	<p>CASHIRIARI 1 – SPCA</p> <p>2005111650/2006112359 Helipuerto Privado Cashiriari 1 disponible para operaciones aéreas.</p> <p><i>2005111650/2006112359 Cashiriari 1 Private Heliport available for air operations.</i></p>
C1840	20/05/09	<p>CHACHAPOYAS – SPPY</p> <p>2005091853/2008091800 A fin de evitar deterioro de la capa asfáltica, quedan prohibidos los virajes en pista al aterrizaje y despegue. Las aeronaves rodarán hasta el final de la pista para efectuar giro de 180 grados en zona de viraje.</p> <p><i>2005091853/2008091800 In order to avoid deterioration of asphaltic layer, turns after landing and takeoffs on runway are prohibited. Aircrafts will taxi until end of runway to make a 180 degrees over turning bay.</i></p>
C1962	20/05/23	<p>2005231330/2006301900 EST Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET/RFFS reducen horarios de operación. De Lunes a Sábado entre 1300/1900 UTC. Cualquier atención fuera de este horario requiere previa coordinación.</p> <p><i>2005231330/2006301900 EST FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET/RFFS services reduce operation schedules. From Monday to Saturday between 1300/1900 UTC. Previous coordination for any request out of this schedule is required.</i></p>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		CHICLAYO – SPHI
A1274	20/02/28	2002282235/PERM Nuevo Número de Clasificación de Pavimento (PCN) en vigencia: Pista 19/01 43 F/C/X/T; Calle de rodaje ALFA 22 F/C/X/T, Calle de rodaje BRAVO 30 F/D/X/T, Calle de rodaje BRAVO1 39 F/C/X/T, Calle de rodaje CHARLIE 36 F/D/X/T, Calle de rodaje DELTA 29 F/D/X/T; Plataforma 62 F/D/X/T. <i>2002282235/PERM New Pavement Classification Number (PCN) data in force: Runway 19/01 43 F/C/X/T; Taxiway ALPHA 22 F/C/X/T, Taxiway BRAVO 30 F/D/X/T, Taxiway BRAVO1 39 F/C/X/T, Taxiway CHARLIE 36 F/D/X/T, Taxiway DELTA 29 F/D/X/T; Apron 62 F/D/X/T.</i>
A2162	20/05/02	2004301213/2007302359 EST Sistema de luces de aproximación Pista 19 inutilizable. <i>2004301213/2007302359 EST Approach lighting system Runway 19 unserviceable.</i>
A2163	20/05/02	2004301213/2007302359 EST Obstáculo al Noroeste a 450 m de Eje de Pista, altura 50 m. Pilotos precaución. <i>2004301213/2007302359 EST Obstacle at Northwest side 450 m from Runway Centerline, height 50 m. Pilots caution.</i>
A2428	20/05/12	2005121515/2006302359 EST Plataforma no disponible para pernocte de aeronaves. <i>2005121515/2006302359 EST Apron not available for overnight parking.</i>
A2472	20/05/14	2005141750/2007152330 EST Se permite el rodaje en la plataforma de dos aeronaves A320, B737 o similares. <i>2005141750/2007152330 EST Is allowed to taxi on apron of two aircrafts A320, B737 or similar.</i>
A2473	20/05/14	2005141750/2007152330 EST Calles de rodaje ALFA, BRAVO, CHARLIE y DELTA cerradas debido a mantenimiento. <i>2005141750/2007152330 EST Taxiways ALPHA, BRAVO, CHARLIE and DELTA closed due to maintenance.</i>
A2474	20/05/14	2005141750/2007152330 EST Todas las aeronaves deberán emplear asistencia de remolque en retroceso para abandonar plataforma. <i>2005141750/2007152330 EST All aircraft must vacate apron with pushback assistance.</i>
A2475	20/05/14	2005141750/2007152330 EST Últimos 450 m de la Pista 19 cerrados debido a mantenimiento. Distancias declaradas Pista 19: TORA 1900 m, ASDA 1960 m, TODA 1960 m, LDA 1900 m. Pilotos tomar precaución al aterrizaje y despegue. <i>2005141750/2007152330 EST Last 450 m of Runway 19 closed due to maintenance. Declared distances Runway 19: TORA 1900 m, ASDA 1960 m, TODA 1960 m, LDA 1900 m. Pilots caution to landing and takeoff.</i>
A2476	20/05/14	2005141750/2007152330 EST Lado norte de la plataforma cerrada por mantenimiento. Pilotos precaución. Contactar con Torre de Control para instrucciones. <i>2005141750/2007152330 EST Apron north side closed due to maintenance. Pilots caution. Contact to Control Tower for instructions.</i>
A2498	20/05/15	2005151518/2008132359 El siguiente procedimiento IAC RNP RWY 01 (SOLO LNAV) de la página AD2 SPHI 17D de laAIP-PERÚ está suspendido. Pista 01 no disponible para aterrizajes y despegues. <i>2005151518/2008132359 Following procedure is suspended: IAC RNP RWY 01 (SOLO LNAV) from AIP-PERU on page AD2 SPHI 17D. Runway 01 not available for landings and takeoffs.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A2499	20/05/15	2005151524/2008132359 ILS CAT I ID IJAQ Frecuencia 109.7 MHz fuera de servicio. Los siguientes procedimientos: IAC ILS X Pista 19, IAC ILS W Pista 19, IAC ILS V Pista 19 de la AIP-PERÚ páginas AD2 SPHI 17, AD2 SPHI 17A, y AD2 SPHI 17F están suspendidos. Pista 19 disponible solo para aproximaciones de no precisión y bajo Reglas de Vuelo Visual. <i>2005151524/2008132359 ILS CAT I ID IJAQ Frequency 109.7 MHz unserviceable. Following procedures are suspended: IAC ILS X Runway 19, IAC ILS W Runway 19, IAC ILS V Runway 19 from AIP-PERU pages AD2 SPHI 17, AD2 SPHI 17A, and AD2 SPHI 17F. Runway 19 only for non precision and Visual Flight Rules (VFR) approaches.</i>
A2814	20/05/28	2005281818/2006301900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 7. <i>2005281818/2006301900 Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 7.</i>
A2838	20/05/30	2005301423/2006301900 Los horarios de operación de los servicios AIS-ARO/TWR-APP/COM-MET se han reducido. Diariamente entre 1200/1900 UTC. Otras operaciones fuera de este horario deben ser coordinadas. <i>2005301423/2006301900 Operation schedules for AIS-ARO/TWR-APP/COM-MET services has been reduced. Daily between 1200/1900 UTC. Any other operations out of this schedule must be coordinated.</i>
A2863	20/05/31	2005311705/2006301900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios opera diariamente entre 1200/1900 UTC. <i>2005311705/2006301900 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1200/1900 UTC.</i>
		CHIMBOTE – SPEO
C1396	20/04/02	2004021954/2007022100 EST Pistola de señales inutilizable. <i>2004021954/2007022100 EST Signals gun unserviceable.</i>
C2056	20/05/28	2005281700/2006302100 Aeródromo cerrado. <i>2005281700/2006302100 Aerodrome closed.</i>
		CUSCO – SPZO
A2166	20/04/30	2004301531/2007302000 EST Calle de rodaje BRAVO cerrada por mantenimiento. <i>2004301531/2007302000 EST Taxiway BRAVO closed due to maintenance.</i>
A2167	20/04/30	2004301555/2007302000 EST Torre de Control sin visibilidad en los primeros 600 m y desde los 2200 m hasta los 2700 m de la Pista 10 debido a edificio de 16 m de altura. <i>2004301555/2007302000 EST Control Tower without visibility over first 600 m and from 2200 m until 2700 m from Runway 10 due to building of 16 m height.</i>
A2170	20/04/30	2004301607/2007302000 EST Luces de destellos en secuencia de Pista 28 inutilizable. <i>2004301607/2007302000 EST Sequenced flashing lights Runway 28 unserviceable.</i>
A2171	20/04/30	2004301620/2007302000 EST Para evitar el deterioro de la capa asfáltica, solo se permitirán los virajes en la pista con previa autorización de la Torre de Control. Después del aterrizaje, las aeronaves rodarán hacia la primera plataforma de giro disponible y liberarán la pista activa. <i>2004301620/2007302000 EST In order to avoid deterioration of the asphaltic layer, turns on runway are allowed only with previous authorization from Control Tower. After landing, aircrafts will taxi to first runway turning bay available and vacate the active runway.</i>
A2687	20/05/23	2005231517/2006301520 EST Debido a Estado de Emergencia (COVID-19), OMA brindará reportes meteorológicos vía correo electrónico. Solicitar a: omacusco@corpac.gob.pe

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		2005231517/2006301520 EST Due to Emergency State (COVID-19), OMA will provide meteorological reports by e-mail. Require information: omacusco@corpac.gob.pe
A2732	20/05/24	2005251300/2006302100 Los horarios de operación de servicios AIS-ARO/TWR-APP/COM-MET/OMA han sido reducidos. Diariamente entre 1300/2100 UTC. Otras operaciones fuera de este horario deben ser coordinadas. 2005251300/2006302100 Operation schedules for AIS-ARO/TWR-APP/COM-MET/OMA services has been reduced. Daily between 1300/2100 UTC. Any other operations out of this schedule must be coordinated.
A2742	20/05/24	2005251300/2006302100 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios opera diariamente entre 1300/2100 UTC. 2005251300/2006302100 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1300/2100 UTC.
C2020	20/05/25	HELIPUERTO PRIVADO NRO. 8 – SPNF 2005251605/2006251500 EST Helipuerto Privado de Superficie HP-8 disponible para operaciones aéreas bajo Reglas de Vuelo Visual. 2005251605/2006251500 EST HP-8 Surface Private Heliport available for air operations under Visual Flight Rules (VFR).
C2019	20/05/25	HELIPUERTO PRIVADO DE SUPERFICIE NRO. 9 – SPNG 2005251559/2006251500 EST Helipuerto Privado de Superficie HP-9 disponible para operaciones aéreas bajo Reglas de Vuelo Visual. 2005251559/2006251500 EST HP-9 Surface Private Heliport available for air operations under Visual Flight Rules (VFR).
C1868	20/05/11	HELIPUERTO PRIVADO MIPAYA – SPPM 2005111645/2006112359 Helipuerto Privado Mipaya disponible para operaciones aéreas. 2005111645/2006112359 Mipaya Private Heliport available for air operations.
C1957	20/05/23	HELIPUERTO PRIVADO SUPERFICIE NRO. 7 – SPWL 2005230300/2006242240 Helipuerto Privado de Superficie HP-7 disponible para operaciones aéreas bajo Reglas de Vuelo Visual. 2005230300/2006242240 HP-7 Surface Private Heliport available for air operations under Visual Flight Rules (VFR).
C1271	20/03/27	HELIPUERTO PRIVADO DE SUPERFICIE LAS MALVINAS – SPLM 2003270200/PERM Se autoriza funcionamiento del Helipuerto Privado de Superficie Las Malvinas. Revisar información en la web de CORPAC S.A.: www.corpac.gob.pe/servicios-operacionales/informacion-aeronautica/rd 2003270200/PERM Las Malvinas Surface Private Heliport is authorized for air operations. Review information on Corpac S.A. website: www.corpac.gob.pe/servicios-operacionales/informacion-aeronautica/rd
C1267	20/03/27	HELIPUERTO PRIVADO DE SUPERFICIE TROMPETEROS – SPDT 2003270115/PERM Se autoriza funcionamiento del Helipuerto Privado de Superficie Trompeteros. Revisar información en la web de CORPAC S.A.: www.corpac.gob.pe/servicios-operacionales/informacion-aeronautica/rd 2003270115/PERM Trompeteros Surface Private Heliport is authorized for air operations. Review information on Corpac S.A. website: www.corpac.gob.pe/servicios-operacionales/informacion-aeronautica/rd

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		HUÁNUCO – SPNC
C1351	20/03/31	2003311330/2006302200 Franja de Pista 07 desnivelada en los primeros 1100 m al lado derecho a 25 m del eje longitudinal. Pilotos tomar precaución al aterrizar y despegar. <i>2003311330/2006302200 Strip Runway 07 not leveled on first 1100 m right side at 25 m from the centerline. Pilots caution to landing and takeoff.</i>
C1352	20/03/31	2003311330/2006302200 Pistola de señales inutilizable. <i>2003311330/2006302200 Signals gun unserviceable.</i>
C1353	20/03/31	2003311330/2006302200 Para evitar el deterioro de la capa asfáltica, los virajes después del aterrizaje están prohibidos. Las aeronaves rodarán hasta el final de la Pista, efectuarán giro de 180 grados en la plataforma de viraje y posteriormente continuarán a la plataforma con las instrucciones del operador AFIS. <i>2003311330/2006302200 To avoid deterioration of asphaltic layer, turns after landing are prohibited. Aircrafts will taxi until end of Runway, then make a 180 degrees over turning bay and subsequently continue to apron following AFIS instructions.</i>
C1981	20/05/24	2005240201/2006301900 Servicios FIS/AFIS/ARO/AIS/COM/MET/RFFS reducen horarios de operación. Diariamente entre 1300/1900 UTC. Cualquier atención fuera de horario requiere previa coordinación. <i>2005240201/2006301900 FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET/RFFS services reduce operation schedules. Daily between 1300/1900 UTC. Previous coordination for any request out of this schedule is required.</i>
		ILO – SPLO
C1992	20/05/24	2005240326/2006301900 Aeródromo cerrado. <i>2005240326/2006301900 Aerodrome closed.</i>
		IÑAPARI – SPIN
C1356	20/03/31	2003311502/2006302300 EST Pista 15/33 no disponible. <i>2003311502/2006302300 EST Runway 15/33 not available.</i>
		IQUITOS – SPQT
A1779	20/03/30	2003312254/2006302330 EST Remoción de maleza a lo largo de franjas de Pista 06/24. <i>2003312254/2006302330 EST Grass cutting along strips Runway 06/24.</i>
A1781	20/03/30	2003312300/2006302330 EST Debido a la capacidad de la plataforma solo se permitirá el pernocte en parqueo para aeronaves de categorías A-B. Aeronaves de otras categorías deberán coordinar con AEROPUERTOS DEL PERÚ. <i>2003312300/2006302330 EST Due to apron capacity, overnight parking is only allowed for category A-B aircrafts. Aircrafts of others categories must coordinate with AEROPUERTOS DEL PERU.</i>
A1782	20/03/30	2003312302/2006302330 EST Obligatorio la asistencia de remolque de aeronaves desde puestos de estacionamiento 1, 2, 3, 4, 7 y 9. <i>2003312302/2006302330 EST Compulsory pushback assistance from aircraft stands 1, 2, 3, 4, 7 and 9.</i>
A2493	20/05/15	2005151245/2007152330 EST Faro de aeródromo fuera de servicio. <i>2005151245/2007152330 EST Aerodrome beacon unserviceable.</i>
A2772	20/05/25	2005251740/2006022359 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 5. <i>2005251740/2006022359 EST Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A2776	20/05/25	2005252000/2006021900 EST AVGAS Turbo A1 disponible diariamente entre 1200/1900 UTC. <i>2005252000/2006021900 EST AVGAS Turbo A1 available daily between 1200/1900 UTC.</i>
A2777	20/05/25	2005252000/2006021900 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios opera diariamente entre 1200/1900 UTC. <i>2005252000/2006021900 EST Rescue and Fire Fighting Services operate between 1200/1900 UTC.</i>
A2795	20/05/27	2005271500/2006302300 Debido a Estado de Emergencia (COVID-19), OMA Iquitos brindará reportes meteorológicos vía correo electrónico. Solicite información a: omaiquitos@corpac.gob.pe; en página de Corpac: www.corpac.gob.pe/app/meteorologia, IP 6524 y móvil 912113911. <i>2005271500/2006302300 Due to Emergency State (COVID-19), OMA will provide meteorological reports by e-mail. Require information: omaiquitos@corpac.gob.pe; Corpac website: www.corpac.gob.pe/app/meteorologia, IP 6524 and cellphone 912113911.</i>
A2855	20/05/31	2005310014/2007312330 EST Anemómetro Pista 24 fuera de servicio. <i>2005310014/2007312330 EST Anemometer Runway 24 unserviceable.</i>
A2868	20/05/31	2006011200/2006302359 Los horarios de operación de servicios TWR-APP/AIS-ARO/COM-MET/OMA han sido reducidos. Entre 1200/2359 UTC. Otras operaciones fuera de este horario deben ser coordinadas. <i>2006011200/2006302359 Operation schedules for TWR-APP/AIS-ARO/COM-MET/OMA services has been reduced. Between 1200/2359 UTC. Any other operations out of this schedule must be coordinated.</i>
		JAÉN – SPJE
C1366	20/03/31	2003311400/2006302100 EST Pilotos precaución al aterrizaje y despegue debido a desniveles a lo largo de la Pista 16/34. <i>2003311400/2006302100 EST Pilots caution to landing and takeoff due to not leveled sectors along Runway 16/34.</i>
C1372	20/03/31	2003311804/2006292100 EST Debido a la ubicación de la dependencia AFIS, no se dispone de visualización de la longitud de la Pista 16/34 y la plataforma, pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2003311804/2006292100 EST Due to AFIS unit location, it has no view of the length of the Runway 16/34 and the apron, pilots caution to landing and takeoff.</i>
C1873	20/05/11	2005111820/2006302100 Umbral desplazado de la Pista 34 debido a fisuras en los primeros 300 m. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. Nuevas distancias declaradas Pista 34: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2200 m, LDA 2100 m. Pista 16: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2100 m, LDA 2100 m. <i>2005111820/2006302100 Displaced Threshold Runway 34 due to cracks on first 300 m. Pilots caution to landing and takeoff. New declared distances Runway 34: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2200 m, LDA 2100 m. Runway 16: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2100 m, LDA 2100 m.</i>
C1874	20/05/11	2005111820/2006302100 PAPI Pista 34 fuera de servicio. <i>2005111820/2006302100 PAPI Runway 34 unserviceable.</i>
C1963	2005/23	2005231413/2006301900 Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET reducen horarios de operación. De Lunes a Sábado entre 1300/1900 UTC. Cualquier atención fuera de este horario requiere previa coordinación.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		<i>2005231413/2006301900 FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET services reduce operation schedules. From Monday to Saturday between 1300/1900 UTC. Previous coordination for any request out of this schedule is required.</i>
		JAUJA – SPJJ
C4900	19/12/05	1912052225/PERM Pistola de señales disponible. <i>1912052225/PERM Signals gun available.</i>
C1966	20/05/23	2005231516/2006301900 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1300/1900 UTC. <i>2005231516/2006301900 EST Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1300/1900 UTC.</i>
C1967	20/05/23	2005231513/2006301900 EST Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET reducen horarios de operación. Diariamente entre 1300/1900 UTC. <i>2005231513/2006301900 EST FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET services reduce operation schedules. Daily between 1300/1900 UTC.</i>
		JOCKEY PLAZA – SPJP
C1260	20/03/27	2003270000/PERM Se autoriza funcionamiento del Helipuerto Privado Jockey Plaza. Revisar información en la web CORPAC S.A.: www.corpac.gob.pe/servicios_operacionales/informacion_aeronautica/rd <i>2003270000/PERM Jockey Plaza Private Heliport is authorized for air operations. Review information on Corpac S.A. website: www.corpac.gob.pe/servicios_operacionales/informacion_aeronautica/rd</i>
		JUANJUI – SPJI
C1988	20/05/24	2005240322/2006302300 Aeródromo cerrado. <i>2005240322/2006302300 Aerodrome closed.</i>
		JULIACA – SPJL
A2096	20/04/27	2004271510/2005312359 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 5. <i>2004271510/2005312359 Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.</i>
A2213	20/05/02	2005021302/2007232359 Juliaca TWR/APP Frecuencia 118.1 MHz fuera de servicio. Disponible frecuencia alterna 130.1 MHz. <i>2005021302/2007232359 Juliaca TWR/APP Frequency 118.1 MHz unserviceable. Alternate frequency 130.1 MHz available.</i>
A2452	20/05/13	2005131626/2006010000 Desprendimiento de asfalto a lo largo de la Pista 12/30. Pilotos precaución. <i>2005131626/2006010000 Asphalt detachment along Runway 12/30. Pilots caution.</i>
A2715	20/05/24	2005240142/2006301900 Los horarios de operación de servicios AIS-ARO/TWR-APP/COM-MET han sido reducidos. Diariamente entre 1300/1900 UTC. Otras operaciones fuera de este horario deben ser coordinadas. <i>2005240142/2006301900 Operation schedules for AIS-ARO/TWR-APP/COM-MET has been reduced. Daily between 1300/1900 UTC. Any other operations out of this schedule must be coordinated.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A2753	20/05/24	<p>2005241900/2006301900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios han reducido sus horarios de operación. Diariamente entre 1300/1900 UTC. Operaciones fuera de este horario deberán ser coordinadas.</p> <p><i>2005241900/2006301900 Rescue and Fire Fighting Services has been reduced operation schedules. Daily between 1300/1900 UTC. Any other operation out of this schedule must be coordinated.</i></p>
C1262	20/03/27	<p>LA PORTADA – SPPP</p> <p>2003270014/PERM Se autoriza funcionamiento del Helipuerto Privado La Portada. Revisar información en la web CORPAC S.A.: www.corpac.gob.pe/servicios operacionales/informacion aeronautica/rd</p> <p><i>2003270014/PERM La Portada Private Heliport is authorized for air operations. Review information on Corpac S.A. website: www.corpac.gob.pe/servicios operacionales/informacion aeronautica/rd</i></p>
C1268	20/03/27	<p>LAS AMERICAS – SPLA</p> <p>2003270122/PERM Se autoriza funcionamiento del Aeródromo Privado Las Américas. Revisar información en web CORPAC S.A.: www.corpac.gob.pe/servicios operacionales/informacion aeronautica/rd</p> <p><i>2003270122/PERM Las Americas Private Aerodrome is authorized for air operations. Review information on Corpac S.A. website: www.corpac.gob.pe/servicios operacionales/informacion aeronautica/rd</i></p>
C0502	20/02/05	<p>LAS MALVINAS – SPWT</p> <p>2002051450/2006302300 ILS/DME CH34X limitado debido a montaña en el sector derecho. DME disponible hasta 11 grados desde el eje del Localizador a 1700 pies sobre la estación.</p> <p><i>2002051450/2006302300 ILS/DME CH34X operating limited due to mountain in right sector. DME available until 11 degrees from Localizer centerline at 1700 feet over the station.</i></p>
C0503	20/02/05	<p>2002051505/2006302300 ILS/GP limitado debido a montaña. Cobertura extendida +/- 8 grados desde el eje del Localizador. Glide Path disponible entre -2.5 grados lado derecho y +6.8 grados lado izquierdo del curso del Localizador.</p> <p><i>2002051505/2006302300 ILS/GP operating limited due to mountain. Extended coverage +/- 8 degrees from Localizer centerline. Glide Path available between -2.5 degrees right side and +6.8 degrees left side from Localizer course.</i></p>
A0589	20/01/31	<p>LIMA – SPJC</p> <p>2001310016/PERM En relación a la página ENR 5.1-3 de AIP-PERÚ, considerar nueva información para la Zona Prohibida – SPP 92 CNOIS como sigue: Zona limitada por la línea que une los siguientes puntos: 122943.40S/0764816.71W, 122939.99S/0764713.28W, 123055.43S/0764712.82W, 123028.73S/0764808.70W. Límite inferior: Superficie. Límite superior: 3000 pies sobre el nivel medio del mar (AMSL). Observaciones: Activada de manera permanente. Centro Nacional de Operaciones de Imágenes Satelitales - CNOIS y Base Militar FAP, excepto aeronaves del Estado y/o civiles previa coordinación con LAS PALMAS TWR. Desde Superficie hasta 3000 pies.</p> <p><i>2001310016/PERM Referring to AIP-PERU page ENR 5.1-3., consider new information for Prohibited Area – SPP92 – CNOIS as follows: Zona limitada por la línea que une los siguientes puntos: 122943.40S/0764816.71W, 122939.99S/0764713.28W, 123055.43S/0764712.82W, 123028.73S/0764808.70W. Límite inferior: Superficie. Límite superior: 3000 pies sobre el nivel medio del mar (AMSL). Observaciones: Activada de manera permanente. Centro Nacional de Operaciones de Imágenes Satelitales - CNOIS y Base Militar FAP, excepto aeronaves del Estado y/o civiles previa coordinación con LAS PALMAS TWR. From Ground to 3000 feet.</i></p>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A1192	20/02/25	<p>2005271100/2007312300 Se establece zona exclusiva para parapentes. Toda aeronave debe mantener altitud mínima de 1200 pies sobre esta zona, excepto helicópteros de la Policía Nacional del Perú (PNP) manteniendo separación visual respecto a operaciones en el área. Diariamente entre 1100/2300 UTC. Coordenadas: 120719S/0770255W, 120748S/0770203W, 120811S/0770159W, 120728S/0770216W, 120759S/0770145W, 120701S/0770244W. Desde Superficie hasta 700 pies.</p> <p><i>2005271100/2007312300 Zone exclusively established for paragliders. All aircrafts must maintain 1200 feet over this zone, Policia Nacional del Peru (PNP) helicopters maintaining visual separation with operations in the area are excluded. Daily between 1100/2300 UTC. Coordinates: 120719S/0770255W, 120748S/0770203W, 120811S/0770159W, 120728S/0770216W, 120759S/0770145W, 120701S/0770244W. From Ground to 700 feet.</i></p>
A1245	20/02/27	<p>2006011500/2006262000 Se realizará una exhibición de drones sobre los distritos de Villa María del Triunfo, San Juan de Miraflores y Santiago de Surco. Diariamente entre 1500/2000 UTC. Coordenadas: 120744.59S/0770016.67W, 120901.01S/0765921.47W, 120951.01S/0765733.51W, 121049.23S/0765705.80W, 121057.56S/0765629.37W, 120921.43S/0765706.92W, 120837.18S/0765853.46W, 120736.73S/0765948.74W. Desde Superficie a 250 pies.</p> <p><i>2006011500/2006262000 Drones display will take place over Villa María del Triunfo, San Juan de Miraflores and Santiago de Surco districts. Daily between 1500/2000 UTC. Coordinates: 120744.59S/0770016.67W, 120901.01S/0765921.47W, 120951.01S/0765733.51W, 121049.23S/0765705.80W, 121057.56S/0765629.37W, 120921.43S/0765706.92W, 120837.18S/0765853.46W, 120736.73S/0765948.74W. Ground to 250 feet.</i></p>
A1445	20/03/11	<p>2003110432/2006110459 EST Pista 15 disponible para salidas de 1000 a 0459 UTC. Pilotos deben aplicar los procedimientos de atenuación de ruido mostrados en las páginas AD2 SPJC 8.5, 9 y 10 AIP-PERÚ.</p> <p><i>2003110432/2006110459 EST Runway 15 available for departures from 1000 until 0459 UTC. Pilots must apply noise abatement procedures shown in pages AD2 SPJC 8.5, 9 and 10 AIP-PERU.</i></p>
A2036	20/04/22	<p>2004252300/2007252300 EST Debido a parqueo prolongado, puestos de estacionamiento 60, 61, 62, 63, 64, 65 y 66 están cerrados.</p> <p><i>2004252300/2007252300 EST Due to long parking, aircraft stands number 60, 61, 62, 63, 64, 65 and 66 are closed.</i></p>
A2158	20/04/29	<p>2005010500/2007040459 EST Calle de Rodaje FOXTROT cerrada entre Calles de Rodaje GOLF y ECHO debido a aeronave estacionada.</p> <p><i>2005010500/2007040459 EST Taxiway FOXTROT closed between Taxiways GOLF and ECHO due to aircraft parking.</i></p>
A2256	20/05/04	<p>2006080500/2009061500 EST Precaución debido a obstáculo de grúa de construcción de 71 m de altura. Coordenadas geográficas: 121476S/0772012W a 556.5 m al oeste de Pista 15/33. No se permite el sobrevuelo de helicópteros al oeste del espacio aéreo del aeropuerto, entre la pista principal, Avenida Gambetta, Río Rímac y el Umbral de la Pista 15.</p> <p><i>2006080500/2009061500 EST Caution due to obstacle construction crane of 71 m heighth. Geographic coordinates:121476S/0772012W at 556.5 m west of Runway 15/33. Helicopters are not allowed to overfly on west airspace of the airport, between main runway, Gambetta Avenue, Rimac River and Threshold Runway 15.</i></p>
A2513	20/05/15	<p>2005160400/2009151100 Pista 15/33 cerrada debido a mantenimiento. Diariamente entre 0400/1100 UTC.</p> <p><i>2005160400/2009151100 Runway 15/33 closed due to maintenance. Daily between 0400/1100 UTC.</i></p>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A2569	20/05/18	2005190400/2009151100 EST Calles de rodaje ALFA, ALFA 1, BRAVO, CHARLIE, DELTA, ECHO, FOXTROT, FOXTROT 1 y GOLF cerradas debido a mantenimiento. Diariamente entre 0400/1100 UTC. <i>2005190400/2009151100 EST Taxiways ALPHA, ALPHA 1, BRAVO, CHARLIE, DELTA, ECHO, FOXTROT, FOXTROT 1 and GOLF closed due to maintenance. Daily between 0400/1100 UTC.</i>
A2669	20/05/22	2005230500/2008230459 EST ILS CAT II/III Pista 15 disponible únicamente cuando los Procedimientos de Visibilidad Reducida (LPV) estén activados. <i>2005230500/2008230459 EST Runway 15 ILS CAT II/III only available when Low Visibility Procedures (LVP) are in force.</i>
A2719	20/05/24	2005250501/2007010500 EST Según esta disposición los aterrizajes y despegues para vuelos de carga estarán permitidos: de 1201 a 0030 UTC y sujetos a disponibilidad de los puestos de estacionamiento, y de 0031 a 1200 UTC un vuelo cada 40 minutos. Todos los vuelos de carga esperarán demoras en el Área de Maniobras al arribo. Vuelos de emergencia y de status Búsqueda y Rescate (SAR), Humanitario, Hospital, Evacuación Médica y Estado están exentos. <i>2005250501/2007010500 EST According to this statement, landing and takeoff of cargo flights will be allowed: from 1201 to 0030 UTC according to aircraft stands parking availability, and from 0031 to 1200 UTC one flight each 40 minutes. All cargo flights will expect delays on Maneuvering Area at arrival. Emergency flights and status Search and Rescue (SAR), Humanitarian, Hospital, Medical Evacuation and State are excluded.</i>
A2720	20/05/24	2005250501/2007010500 EST Debido al Toque de Queda solo se permitirán aterrizajes y despegues de vuelos de pasajeros diariamente entre 1200/0030 UTC. <i>2005250501/2007010500 EST Due to Peruvian curfew, landings and takeoff of passengers flights only will be allowed daily between 1200/0030 UTC.</i>
A2722	20/05/24	2005250500/2007010500 Debido a Estado de Emergencia (COVID-19), OMA/OVM brindará reportes meteorológicos vía correo electrónico. Solicitar a: pronostico@corpac.gob.pe. <i>2005250500/2007010500 Due to Emergency State (COVID-19), OMA/OVM will provide meteorological reports by e-mail. Require information: pronostico@corpac.gob.pe.</i>
A2723	20/05/24	2005310500/2007010500 Debido al Estado de Emergencia (COVID-19) se brinda Control de Autorizaciones y de Superficie en la Frecuencia 121.9 MHz. Se brinda Control de Aeródromo en la Frecuencia 118.1MHz. <i>2005310500/2007010500 Due to Emergency State (COVID-19) Delivery Control and Ground Control both are provided by Frequency 121.9 Mhz. Aerodrome Control is provided by Frequency 118.1 MHz.</i>
C0797	20/02/25	2005271100/2007312300 Se establece zona exclusiva para parapentes. Toda aeronave debe mantener altitud mínima de 1200 pies sobre esta zona, excepto helicópteros de la Policía Nacional del Perú (PNP) manteniendo separación visual respecto a operaciones en el área. Diariamente entre 1100/2300 UTC. Coordenadas: 120719S/0770255W, 120748S/0770203W, 120811S/0770159W, 120728S/0770216W, 120759S/0770145W, 120701S/0770244W. Desde Superficie hasta 700 pies. <i>2005271100/2007312300 Zone exclusively established for paragliders. All aircrafts must maintain 1200 feet over this area, Policia Nacional del Peru (PNP) helicopters maintaining visual separation with operations in the area are excluded. Daily between 1100/2300 UTC. Coordinates: 120719S/0770255W, 120748S/0770203W, 120811S/0770159W, 120728S/0770216W, 120759S/0770145W, 120701S/0770244W. From Ground to 700 feet.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A4193	19/09/13	<p>LIMA – SPIM – FIR</p> <p>1909132315/PERM Como medida preventiva de la DGAC, todas las operaciones de aeronaves Boeing modelo 737- 8 MAX y 737- 9 MAX están temporalmente suspendidas en espacio aéreo peruano debido al accidente del vuelo ETH302.</p> <p><i>1909132315/PERM As a preventive action of the DGAC, all Boeing aircrafts model 737 – 8 MAX y 737 – 9 MAX operations are temporarily suspended in Peruvian airspace due to flight ETH302 accident.</i></p>
A0588	20/01/31	<p>2001310015/PERM En referencia a la página ENR 5.1-3 de AIP-PERÚ, considerar nueva información para la Zona Prohibida – SPP 92 CNOIS como sigue: Zona limitada por la línea que une los siguientes puntos: 122943.40S/0764816.71W, 122939.99S/0764713.28W, 123055.43S/0764712.82W, 123028.73S/0764808.70W. Límite inferior: Superficie. Límite superior: 3000 pies sobre el nivel medio del mar (AMSL). Observaciones: Activada de manera permanente. Centro Nacional de Operaciones de Imágenes Satelitales - CNOIS y Base Militar FAP, excepto aeronaves del Estado y/o civiles previa coordinación con LAS PALMAS TWR. Desde Superficie hasta 3000 pies.</p> <p><i>2001310015/PERM Referring to AIP-PERU page ENR 5.1-3, consider new information for Prohibited Area – SPP92 – CNOIS as follows: Zona limitada por la línea que une los siguientes puntos: 122943.40S/0764816.71W, 122939.99S/0764713.28W, 123055.43S/0764712.82W, 123028.73S/0764808.70W. Límite inferior: Superficie. Límite superior: 3000 pies sobre el nivel medio del mar (AMSL). Observaciones: Activada de manera permanente. Centro Nacional de Operaciones de Imagenes Satelitales - CNOIS y Base Militar FAP, excepto aeronaves del Estado y/o civiles previa coordinación con LAS PALMAS TWR. From Ground to 3000 feet.</i></p>
A2138	20/04/29	<p>2004291725/2007271500 EST Se ha prohibido el vuelo de Sistemas Aeronaves Pilotadas a Distancia (RPAS) sobre espacio aéreo peruano, a excepción de aquellos expresamente autorizados por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC). Además, todos los RPAS autorizados deberán volar a una altura máxima de 350 pies y a no menos de 4 kilómetros de aeropuertos.</p> <p><i>2004291725/2007271500 EST Remotely Piloted Aircraft Systems (RPAS) flight over the Peruvian air space is prohibited, except those expressly authorized by Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC). Additionally, all authorized RPAS must fly to a maximum height of 350 feet and not less than 4 kilometres from airports.</i></p>
A2641	20/05/21	<p>2005211910/2006032359 AIRAC NIL.</p> <p><i>2005211910/2006032359 AIRAC NIL.</i></p>
A2642	20/05/21	<p>2006180000/2007012359 AIRAC NIL.</p> <p><i>2006180000/2007012359 AIRAC NIL.</i></p>
A2668	20/05/22	<p>2005221831/2008022359 VOR/DME SLS frecuencia 114.7 MHz/CH94X fuera de servicio. Ver AIC 10/19.</p> <p><i>2005221831/2008022359 VOR/DME SLS frequency 114.7 MHz/CH94X unserviceable. See AIC 10/19.</i></p>
A2724	20/05/24	<p>2005250500/2007010500 Debido al Estado de Emergencia (COVID-19) todos los Planes de Vuelo serán presentados a las Oficinas de Notificación de los Servicios de Tránsito Aéreo (ARO) vía correo electrónico. Revise la web www.corpac.gob.pe en la imagen COVID-19. Planes de vuelo para SPJC - Lima deberán ser enviados a aislima@corpac.gob.pe</p> <p><i>2005250500/2007010500 Due to Emergency State (COVID-19), all Flight Plans (FPL) will be filed by e-mail to the Air Traffic Services Reporting Office (ARO). See addresses on Corpac website www.corpac.gob.pe in the image COVID-19. Flights Plans for SPJC – Lima must be sent to: aislima@corpac.gob.pe</i></p>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A2755	20/05/24	<p>2005250500/2007010500 En conformidad con la disposición del gobierno D.S. 094-2020-PCM (COVID-19) debido al Estado de Emergencia, todos los vuelos regulares y no regulares y de aviación general en aeropuertos peruanos quedan suspendidos. Los vuelos de transporte de carga y con estatus Emergencia, Búsqueda y Rescate (SAR), Humanitario, Evacuación Médica y Estado están exentos. Ver AIC 06/20 en www.corpac.gob.pe.</p> <p><i>2005250500/2007010500 In accordance with government instruction D.S. 094-2020-PCM (COVID-19) due to Emergency State, all schedule, non-schedule and general aviation flights in Peruvian airports are suspended. Cargo flights and those with status Emergency, Search and Rescue (SAR), Humanitarian, Medical Evacuation and State are excluded. See AIC 06/20 at CORPAC S.A. website www.corpac.gob.pe.</i></p>
A2861	20/05/31	<p>2005311456/2006302359 LIMA RADIO frecuencia 10024 KHz y 6649 KHz opera con cobertura limitada.</p> <p><i>2005311456/2006302359 LIMA RADIO frequency 10024 KHz y 6649 KHz operates with limited coverage.</i></p>
A2870	20/05/31	<p>2005312150/2006010350 Cenizas volcánicas debido a la erupción del Sabancaya, posición S1547/W07150. Nubes de ceniza volcánica observadas a las 2030Z en las coordenadas: S1544/W07148, S1632/W06931, S1735/W06953, S1546/W07157, S1544/W07148. Desde Superficie hasta FL250.</p> <p><i>2005312150/2006010350 Volcanic ashes due to eruption mountain Sabancaya, position S1547/W07150. Volcanic ashes clouds observed at 2030Z within these coordinates: S1544/W07148, S1632/W06931, S1735/W06953, S1546/W07157, S1544/W07148. From Surface to FL250.</i></p>
C1993	20/05/24	<p>2005250500/2007010500 Debido al Estado de Emergencia (COVID-19) todos los Planes de Vuelo serán presentados a las Oficinas de Notificación de los Servicios de Tránsito Aéreo (ARO) vía correo electrónico. Revise la web www.corpac.gob.pe en la imagen COVID-19. Planes de vuelo para SPJC - Lima deberán ser enviados a aislima@corpac.gob.pe</p> <p><i>2005250500/2007010500 Due to Emergency State (COVID-19), all Flight Plans (FPL) will be filed by e-mail to the Air Traffic Services Reporting Office (ARO). See addresses on Corpac website www.corpac.gob.pe in the image COVID-19. Flight Plans for SPJC – Lima must be sent to: aislima@corpac.gob.pe</i></p>
		MAZAMARI – SPMF
C1968	20/05/23	<p>2005231525/2006011500 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 4.</p> <p><i>2005231525/2006011500 EST Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 4.</i></p>
C1969	20/05/23	<p>2005231535/2006302100 EST Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET reducen horarios de operación. De Lunes a Sábado entre 1300/2100 UTC. Cualquier atención fuera de este horario require coordinación previa.</p> <p><i>2005231535/2006302100 EST FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET services reduce operation schedules. From Monday to Saturday between 1300/2100 UTC. Previous coordination for any request out of this schedule is required.</i></p>
C1970	20/05/23	<p>2005231335/2006302100 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios opera de lunes a sábado entre 1300/2100 UTC.</p> <p><i>2005231335/2006302100 EST Rescue and Fire Fighting Services operate from Monday to Saturday between 1300/2100 UTC.</i></p>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		MOQUEGUA – SPEQ
C1261	20/03/27	2003270008/PERM Se autoriza funcionamiento del Aeródromo de Moquegua. Revisar información en web CORPAC S.A.: www.corpac.gob.pe/servicios operacionales/informacion aeronautica/rd <i>2003270008/PERM Moquegua Aerodrome is authorized for air operations. Review information on Corpac S.A. website: www.corpac.gob.pe/servicios operacionales/informacion aeronautica/rd</i>
C2010	20/05/24	2005241300/2006301900 Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET reducen horarios de operación. Diariamente entre entre 1300/1900 UTC. Cualquier atención fuera de este horario requiere previa coordinación. <i>2005241300/2006301900 EST FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET services reduce operations schedule. Daily between 1300/1900 UTC. Previous coordination for any request out of this schedule is required.</i>
		NAZCA – SPZA
C2078	20/05/29	2005291900/2006302300 EST Aeródromo cerrado. <i>2005291900/2006302300 EST Aerodrome closed.</i>
		OLMOS – SPOL
C1269	20/03/27	2003270135/PERM Se autoriza funcionamiento del Aeródromo Privado de Olmos. Ver información en web CORPAC S.A.: www.corpac.gob.pe/servicios operacionales/informacion aeronautica/rd <i>2003270135/PERM Olmos Private Aerodrome is authorized for air operations. Review information on Corpac S.A. website: www.corpac.gob.pe/servicios operacionales/informacion aeronautica/rd</i>
		PAGORENI A – SPPG
C1791	20/05/05	2005051715/2006051800 Helipuerto Privado PAGORENI A disponible para operaciones aéreas. <i>2005051715/2006051800 PAGORENI A Private Heliport available for air operations.</i>
		PAGORENI B – SPPI
C1869	20/05/11	2005111650/2006112359 Helipuerto Privado PAGORENI B disponible para operaciones aéreas. <i>2005111650/2006112359 PAGORENI B Private Heliport available for air operations.</i>
		PISCO – SPSO
A1654	20/03/20	2003202148/2006202300 EST Obstáculo de barrera de contención: altura 1.4 m, ancho 70 cm, a 30 m de la Pista 04 para operaciones militares. Pilotos precacución al aterrizaje y despegue. <i>2003202148/2006202300 EST Arresting system obstacle: 1.4 m height, 70 cm width, at 30 m of Runway 04 for military operations. Pilots caution to landing and takeoff.</i>
A1766	20/03/30	2003301645/2006302359 Peligro aviario en la Pista 22. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2003301645/2006302359 Bird hazard on Runway 22. Pilots caution to landing and takeoff.</i>
A1769	20/03/30	2003302105/2006302359 EST AVGAS 100LL no disponible diariamente entre 0030/1200 UTC. <i>2003302105/2006302359 EST AVGAS 100LL not available daily between 0030/1200 UTC.</i>
A2173	20/04/30	2004301648/2006302359 EST Calle de rodaje DELTA cerrada. <i>2004301648/2006302359 EST Taxiway DELTA closed.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A2249	20/05/04	2005032323/2008032323 EST Todos los helicópteros que despeguen o aterricen desde la Calle de rodaje CHARLIE esperarán instrucciones del ATC debido a residuos de objetos extraños (FOD). <i>2005032323/2008032323 EST Due to foreign object debris (FOD) all helicopters that depart or takeoff from Taxiway CHARLIE will expect for ATC instructions.</i>
A2638	20/05/21	2005211830/2008211830 Camión cisterna con Turbo A1 disponible. <i>2005211830/2008211830 Fuel truck with Turbo Jet A1 available.</i>
PIURA – SPUR		
C0875	20/02/28	2002282215/PERM Nuevo Número de Clasificación de Pavimentos (PCN) de Piura: Pista 19/01 40 F/B/X/T, Calle de rodaje ALFA 41 F/C/X/T, Calle de rodaje ALFA1 41 F/C/X/T, Calle de rodaje BRAVO 40 F/C/X/T, Calle de rodaje CHARLIE 40 F/C/X/T; Plataforma 45 R/B/W/T. <i>2002282215/PERM New Pavement Classification Number (PCN) Piura: Runway 19/01 40 F/B/X/T; Taxiway ALPHA 41 F/C/X/T, Taxiway ALPHA1 41 F/C/X/T, Taxiway BRAVO 40 F/C/X/T, Taxiway CHARLIE 40 F/C/X/T; Apron 45 R/B/W/T.</i>
C1331	20/03/30	2003302220/2006302359 Debido a árboles elevados a 800 m al Noroeste del umbral de la Pista 01, Torre de Control sin visibilidad de los primeros 500 m de la zona de aterrizaje y despegue de la pista 01. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2003302220/2006302359 Due to higher trees at 800 m at Northwest from Threshold Runway 01, Control Tower without visibility on first 500 m to landing and takeoff for Runway 01. Pilots caution to landing and takeoff.</i>
C1333	20/03/30	2003302225/2006302359 Turbo A1 disponible. <i>2003302225/2006302359 Turbo A1 available.</i>
C1334	20/03/30	2003302229/2006302300 Pernocte de aeronaves no disponible debido a máxima capacidad de Plataforma. <i>2003302229/2006302300 Overnight parking for aircrafts not available due to maximum Apron capacity.</i>
C2094	20/05/31	2005310019/2008312330 EST Debido a obstáculo de 30 m de altura ubicado a 1340 m del Umbral de la Pista 19, pilotos precaución al aterrizaje y despegue. Contactar Torre de Control. <i>2005310019/2008312330 EST Due to obstacle 30 m height located at 1340 m from Threshold Runway 19, pilots caution to landing and takeoff. Contact to Control Tower.</i>
C2096	20/05/31	2005311455/2006301900 EST Servicios AIS-ARO/TWR-APP/COM-MET reducen horarios de operación. Diariamente entre 1200/1900 UTC. Cualquier atención fuera de este horario requiere previa coordinación. <i>2005311455/2006301900 EST AIS-ARO/TWR-APP/COM/MET services reduce operation schedules. Daily between 1200/1900 UTC. Previous coordination for any request out of this schedule is required.</i>
C2111	20/05/31	2005312331/2006010100 Servicios COM-MET/AIS-ARO/TWR-APP extendiendo horario de operaciones. <i>2005312331/2006010100 COM-MET/AIS-ARO/TWR-APP extend operation schedule.</i>
PUCALLPA – SPCL		
A2395	20/05/11	2005102122/2008102300 EST Todas las aeronaves ejecutarán la salida de la plataforma con asistencia de remolque de retroceso. <i>2005102122/2008102300 EST All aircraft will perform parking apron output with push back assistance.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A2494	20/05/15	2005151325/2008152300 EST Puesto de estacionamiento 8 no disponible. <i>2005151325/2008152300 EST Aircraft stand number 8 not available.</i>
A2788	20/05/26	2005262000/2006032300 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 5. <i>2005262000/2006032300 EST Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.</i>
A2811	20/05/28	2005281820/2006302100 Los horarios de operación de servicios TWR-APP/AIS-ARO/COM-MET han sido reducidos. Diariamente entre 1200/2100 UTC. Cualquier otra operación fuera de este horario debe ser coordinada. <i>2005281820/2006302100 Operations schedule for AIS-ARO/TWR-APP/COM-MET has been reduced. Daily between 1200/2100 UTC. Any other operations out of this schedule must be coordinated.</i>
C1983	20/05/24	PUERTO MALDONADO – SPTU 2005240204/2006301900 Servicios TWR/AIS/ARO/COM/MET reducen horarios de operación. Diariamente entre 1300/1900 UTC. Cualquier atención fuera de este horario requiere previa coordinación. <i>2005240204/2006301900 TWR/AIS/ARO/COM/MET services reduce operation schedules. Daily between 1300/1900 UTC. Previous coordination for any request out of this schedule is required.</i>
C2068	20/05/29	2005291501/2008292300 EST Servicio de recarga de combustible se realizará según orden de llegada con tiempo de espera máximo de 15 minutos. Consultas y coordinaciones con Aeropuertos Andinos del Perú-Base Puerto Maldonado; correo: jb.pem@aap.com.pe , teléfono: 945580192. <i>2005291501/2008292300 EST Fuel refueling service will be performed according to the order of arrival with the maximum waiting time of 15 minutes. Requirements and coordinations with Aeropuertos Andinos del Perú - Base Puerto Maldonado; e-mail: jb.pem@aap.com.pe, phone: 945580192.</i>
C2069	20/05/29	2005291525/2008292300 EST Pista 01/19 por debajo del valor mínimo de rozamiento. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2005291525/2008292300 EST Runway 01/19 below the minimum friction value. Pilots caution to landing and takeoff.</i>
C1990	20/05/24	RIOJA – SPJA 2005240325/2006302300 Aeródromo cerrado. <i>2005240325/2006302300 Aerodrome closed.</i>
C2018	20/05/25	2005251453/2006302300 EST Pistola de señales inutilizable. <i>2005251453/2006302300 EST Signals gun unserviceable.</i>
C1265	20/03/27	SAN BARTOLO – SPRT 2003270024/PERM Se autoriza funcionamiento del Helipuerto Privado Municipal San Bartolo. Revisar información en la web de CORPAC S.A.: www.corpac.gob.pe/servicios-operacionales/informacion-aeronautica/rd <i>2003270024/PERM San Bartolo Private Municipal Heliport is authorized for air operations. Review information on Corpac S.A. website: www.corpac.gob.pe/servicios-operacionales/informacion-aeronautica/rd</i>
C1867	20/05/11	SAN MARTIN 1 – SPMT 2005111640/2006112359 Helipuerto Privado San Martín 1 disponible para operaciones aéreas. <i>2005111640/2006112359 San Martin 1 Private Heliport available for air operations.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		TACNA – SPTN
A2691	20/05/23	2005231800/2007010300 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 5. <i>2005231800/2007010300 EST Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.</i>
A2717	20/05/24	2005240145/2006301900 Los horarios de operación de servicios AIS-ARO/TWR-APP/COM-MET han sido reducidos. Diariamente entre 1300/1900 UTC. Cualquier otra operación fuera de este horario debe ser coordinada. <i>2005240145/2006301900 Operation schedules for AIS-ARO/TWR-APP/COM-MET has been reduced. Daily between 1300/1900 UTC. Any other operations out of this schedule must be coordinated.</i>
		TALARA – SPYL
A1595	20/03/17	2003171800/2006172300 EST Luces de borde de Pista 17/35 operando. <i>2003171800/2006172300 EST Runway 17/35 edge lights operating.</i>
A1597	20/03/17	2003171800/2006172300 EST Luces de borde de Calles de rodaje ALFA y BRAVO operando. <i>2003171800/2006172300 EST Taxiways ALPHA and BRAVO edge lights operating.</i>
A1799	20/03/31	2003311520/2006302100 EST Turbo Jet A1 no disponible. <i>2003311520/2006302100 EST Turbo Jet A1 not available.</i>
A2685	20/05/23	2005231340/2006301900 EST Los horarios de operación de los servicios TWR/AFIS/AIS/ARO/COM/MET han sido reducidos. De Lunes a Sábado entre 1300/1900 UTC. Cualquier otra operación fuera de este horario debe ser coordinada. <i>2005231340/2006301900 EST Operation schedules for TWR/AFIS/AIS/ARO/COM/MET services has been reduced. From Monday to Saturday between 1300/1900 UTC. Any other operation out of this schedule must be coordinated.</i>
A2686	20/05/23	2005231358/2006301900 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios opera de Lunes a Sábado entre 1300/1900 UTC. <i>2005231358/2006301900 EST Rescue and Fire Fighting Services operate from Monday to Saturday between 1300/1900 UTC.</i>
A2845	20/05/30	2005301820/2006151900 EST Puesto de estacionamiento número 01 cerrado debido a obstáculo de aeronave. <i>2005301820/2006151900 EST Aircraft stand number 01 closed due to aircraft obstacle.</i>
A2853	20/05/30	2005302134/2006011400 EST Umbral desplazado primeros 200 m de la Pista 35 debido a obras en progreso. Distancias declaradas Pista 17: TORA 2260 m, TODA 2260 m, ASDA 2320 m, LDA 2260 m. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2005302134/2006011400 EST Displaced Threshold first 200 m Runway 35 due to work in progress. Declared distances Runway 17: TORA 2260 m, TODA 2260 m, ASDA 2320 m, LDA 2260 m. Pilots caution to landing and takeoff.</i>
		TARAPOTO – SPST
C0845	20/02/27	2002272211/PERM Asistencia de remolque en puesto de estacionamiento de aeronave número 02, 03 y 04. <i>2002272211/PERM Push back assistance on aircraft stand number 02, 03 and 04.</i>
C0846	20/02/27	2002272212/PERM Asistencia de remolque de retroceso de aeronaves obligatorio desde el puesto de estacionamiento número 1. <i>2002272212/PERM Push back tow compulsory from aircraft stand number 1.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C1111	20/03/15	2003151850/2006152359 EST Torre de Control con visibilidad reducida en los primeros 600 m del lado derecho de Pista 35 debido a maleza crecida. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2003151850/2006152359 EST Control Tower with limited visibility over first 600 m right side Runway 35 due to overgrowth vegetation. Pilots caution to landing and takeoff.</i>
C1157	20/03/18	2003181910/2006182359 EST Torre de control con visibilidad reducida primeros 700 m lado izquierdo de Pista 17 debido a árboles y obras en progreso. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2003181910/2006182359 EST Due to trees and work in progress, Control Tower with limited visibility over first 700 m left side Runway 17. Pilots caution to landing and takeoff.</i>
C1281	20/03/27	2003271655/2006292300 EST Corte y remoción de maleza en franjas de la Pista 17/35. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2003271655/2006292300 EST Grass cutting along strips Runway 17/35. Pilots caution to landing and takeoff.</i>
C1306	20/03/29	2003291936/2006302359 EST Debido a limitaciones en las comunicaciones aire/tierra, las aeronaves que operen dentro del TMA Tarapoto, por debajo de FL080 entre los radiales 137 y 271 desde 35 DME hasta 50 DME / 110 DME VOR TAP solo recibirán Servicio de Información de Vuelo (FIS). Esta disposición complementa la nota que aparece en el gráfico del TMA Tarapoto de la página AD 2A SPST-3 de la AIP-PERÚ. <i>2003291936/2006302359 EST Due to limitations in air/ground communications, aircrafts operating within Tarapoto TMA, below FL080, between 137 and 271 radials from 35 DME to 50 DME / 110 DME TAP VOR will only receive Flight Information Service (FIS). This policy complements the note of the graphic of Tarapoto TMA AIP-PERU page AD 2A SPST-3.</i>
C1984	20/05/24	2005240207/2006302100 Los servicios TWR/AIS-ARO/COM-MET reducen sus horarios de operación. Diariamente entre 1200/2100 UTC. Cualquier atención fuera de este horario requiere previa coordinación. <i>2005240207/2006302100 EST Operation schedules for TWR/AIS-ARO/COM-MET has been reduced. Daily between 1200/2100 UTC. Previous coordination for any request out of this schedule is required.</i>
C2059	20/05/28	2005281835/2008282359 EST Pistola de señales inutilizable. <i>2005281835/2008282359 EST Signals gun unserviceable.</i>
C2060	20/05/28	2005281840/2008282359 EST Calle de rodaje BRAVO disponible solo para aeronaves con Número de Clasificación de Aeronaves (ACN) inferiores a ACN 25. <i>2005281840/2008282359 EST Taxiway BRAVO available only for aircrafts with Aircraft Classification Number (ACN) lower than ACN 25.</i>
TINGO MARIA – SPGM		
C1319	20/03/30	2003301700/2006301700 EST Primeros 300 m de la Pista 19 inoperativa. Disponible 1800 m. <i>2003301700/2006301700 EST First 300 m Runway 19 inoperative. Available 1800 m.</i>
C1320	20/03/30	2003301700/2006301700 EST APAPI Pista 19 inoperativo. <i>2003301700/2006301700 EST APAPI Runway 19 inoperative.</i>
TRUJILLO – SPRU		
A1778	20/03/30	2003302254/2006302330 EST Peligro aviario en la Pista 02. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2003302254/2006302330 EST Bird hazard Runway 02. Pilots caution to landing and takeoff.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A2740	20/05/24	2005241655/2006302100 EST Servicio COM-MET no disponible. <i>2005241655/2006302100 EST COM-MET service not available.</i>
A2824	20/05/29	2005291645/2006302100 EST ATIS Frecuencia 132.75 MHz no disponible. <i>2005291645/2006302100 EST ATIS Frequency 132.75 MHZ not available</i>
A2840	20/05/30	2005301605/2006301900 EST Servicios TWR-APP/AIS-ARO reducen horarios de operación. Diariamente entre 1200/1900 UTC. Cualquier otra operación fuera de este horario debe ser coordinada. <i>2005301605/2006301900 EST Operation schedules for TWR-APP/AIS-ARO has been reduced. Daily between 1200/1900 UTC. Any other operation out of this schedule must be coordinated.</i>
A2862	20/05/31	2005311655/2006301900 EST Posibles oscilaciones en radial 064 VOR/DME TRU a FL 170 a distancias 8, 13 y 29 DME. Precaución con la SID VATES 2F y STAR VATES 2A en el segmento de la aerovía V5. <i>2005311655/2006301900 EST Possible oscillations in radial 064 TRU VOR/DME to FL170 at distances 8, 13 and 29 DME. Caution with SID VATES 2F and STAR VATES 2A airway section V5.</i>
A2864	20/05/31	2005311758/2006301900 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios opera diariamente entre 1200/1900 UTC. <i>2005311758/2006301900 EST Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1200/1900 UTC.</i>
A2865	20/05/31	2005311800/2006151900 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 5. <i>2005311800/2006151900 EST Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.</i>
C0643	20/02/13	TUMBES – SPME 2002132337/PERM Nuevo Número de Clasificación de Pavimentos (PCN) de Tumbes: Pista 32/14 45 F/C/X/T; Calle de rodaje 40 F/D/X/T; Plataforma PCN 42 F/C/X/T. <i>2002132337/PERM New Pavement Classification Number (PCN) Tumbes: Runway 32/14 45 F/C/X/T; Taxiway 40 F/D/X/T; Apron 42 F/C/X/T.</i>
C2073	20/05/29	2005301500/2006051900 Servicio COM-MET no disponible. <i>2005301500/2006051900 COM-MET service not available.</i>
C2101	20/05/31	2005311715/2006051900 Servicios TWR/AIS-ARO reducen horarios de operación. Diariamente entre 1500/1900 UTC. Cualquier atención fuera de este horario requiere previa coordinación. <i>2005311715/2006051900 TWR/AIS-ARO services reduce operation schedules. Daily between 1500/1900 UTC. Previous coordination for any request out of this schedule is required</i>
C1217	20/03/20	WALTER BRAEDT SEGU – SPWB 2003202315/PERM Se autoriza funcionamiento del Aeródromo Privado Walter Braedt Segu. Revisar información en la web de CORPAC S.A. www.corpac.gob.pe/informacion/servicios/aeronauticos/informacion/aeronautica/rd <i>2003202315/PERM Walter Braedt Segu Private Aerodrome is authorized for air operations. Review information on Corpac S.A. website: www.corpac.gob.pe/servicios/operacionales/informacion/aeronautica/rd</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		YURIMAGUAS – SPMS
C1704	20/04/29	2004291500/2006302300 EST Umbral desplazado de la Pista 09 debido a hundimiento 100 metros al lado derecho. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. Nuevas distancias declaradas: Pista 09: TORA No Utilizable, TODA No Utilizable, ASDA No Utilizable, LDA 1700 m. Pista 27: TORA 1700 m, TODA 1700 m, ASDA 1700 m, LDA No Utilizable. <i>2004291500/2006302300 EST Displaced Threshold Runway 09 due to sinking at 100 m right side. Pilots caution to landing and takeoff. New declared distances: Runway 09: TORA Unusable, TODA Unusable, ASDA Unusable, LDA 1700 m. Runway 27: TORA 1700 m, TODA 1700 m, ASDA 1700 m, LDA Unusable.</i>
C1705	20/04/29	2004291505/2006302300 EST Debido a la cercanía de casas, aeronaves con categoría de estela turbulenta mediana despegarán a 50 m del Umbral de la Pista 27. Pilotos tener precaución y contactar Torre AFIS para el despegue. <i>2004291505/2006302300 EST Due to houses nearby, medium wake turbulence category aircrafts will takeoff at 50 m from Threshold Runway 27. Pilots caution and contact to AFIS Tower to takeoff.</i>
C1706	20/04/29	2004291510/2006302300 EST Franja de la Pista 09 a 740 m reducido lado izquierdo a 29.60 m. Franja de la Pista 27 a 780 m reducido lado izquierdo a 35.70 m. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2004291510/2006302300 EST Strip Runway 09 to 740 m reduced left side to 29.60 m. Strip Runway 27 to 780 m reduced left side to 35.70 m. Pilots caution to landing and takeoff.</i>
C1707	20/04/29	2004291510/2006302300 EST Postes de alta tensión de 1.5 m de altura a 150 m del Umbral Pista 09. Pilotos precaución y contactar con Torre AFIS para aterrizaje y despegue. <i>2004291510/2006302300 EST High tension poles 1.5 m height at 150 m from Threshold Runway 09. Pilots caution and contact to AFIS Tower to landing and takeoff.</i>
C1708	20/04/29	2004291515/2006302300 EST Antena de observación de 45 m de altura a 524 m del Umbral de la Pista 09. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. Contactar Torre AFIS. <i>2004291515/2006302300 EST Observation antenna 45 m height at 524 m from Threshold Runway 09. Pilots caution to landing and takeoff. Contact to AFIS Tower.</i>
C1709	20/04/29	2004291518/2006302300 EST Depresiones en franja: entre 760 m / 780 m lado derecho de la Pista 09 a 41 m del eje de pista y entre 1040 m / 1060 m lado derecho de la Pista 27 a 29 m del eje de pista. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2004291518/2006302300 EST Depressions on strip: between 760 m / 780 m right side Runway 09 to 41 m of runway centerline and between 1040 m / 1060 m right side Runway 27 to 29 m of runway centerline. Pilots take caution to landing and takeoff.</i>
C1986	20/05/24	2005240211/2006301900 Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET reducen horarios de operación. Diariamente entre 1300/1900 UTC. Cualquier atención fuera de este horario requiere previa coordinación. <i>2005240211/2006301900 EST FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET services reduce operation schedules. Daily between 1300/1900 UTC. Previous coordination for any request out of this schedule is required.</i>
C2097	20/05/31	2005311540/2006302300 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 2. <i>2005311540/2006302300 EST Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 2.</i>